

نوٹو گرافس انگریزی :  
ڈائریکٹوریٹ آف پبلک ریلیشنز، منسٹری آف ڈیفنس

(1901) 1979

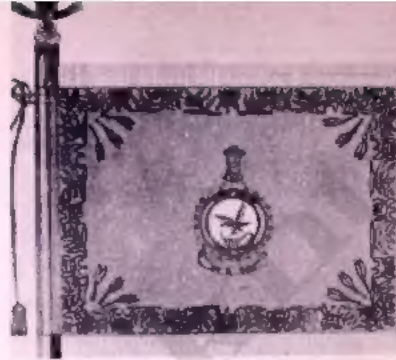
© سی، ایل، پراؤڈنٹ

OUR AIR FORCE (Urdu)

قیمت 1/50

This book has been published on the paper supplied through the Government of India at concessional rates.

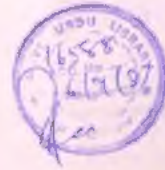
Published by the Director, National Book Trust, India, A-5, Green Park, New Delhi-110016 and printed at Rekha Printers Private Limited, New Delhi-110020.



بہروال پشکالہ 42



ہماری ہوائی فوج



مفت  
سی، ایل، پراؤڈنٹ  
ترجمہ  
بشمیر نال



نیشنل بک ٹرسٹ، انڈیا، نئی دہلی 110016

## ہماری ہوائی فوج

3 ستمبر 1965

وقت — صبح بڑکے سے کچھ پہلے۔

جگہ — جوں میں کسی جگہ انڈین ایئر فورس کے ایک لڑاکا اسکواڈرن کا ذکر ہے جہاں پائلٹوں کو ضروری ہدایات دی جاتی ہیں۔

دور روز پہلے پاکستانی فوجوں نے انڈین ایئر فورس کے دو ہوائی جہازوں کی طرف سے حملہ کر دیا تھا جب بھی انڈین ایئر فورس کے ہوائی جہاز ان کا مقابلہ کرنے کے لیے جاتے تھے پاکستانی ہوائی جہاز اپنی سرحدوں میں واپس چلے جاتے تھے لیکن آج کچھ اور ہوسے والا تھا۔

ہندوستانی لڑاکا اسکواڈرن کے دو گنگ کمانڈر نے اپنے افسروں سے کہا: "اگر آج بھی پاکستانی ہوائی جہازوں نے مقابلہ نہ کیا تو ہم انھیں لڑائی کے لیے مجبور کریں گے۔ آج تم اپنے ہوائی جہاز لے کر پہلے سے ہی فضا میں پہنچ جاؤ اور جب پاکستانی ہوائی جہازیں تو انھیں جہنم میں پہنچا دو۔"

ہماری کہانی اپریل 1965 سے شروع ہوتی ہے جب پاکستانی فوجی دستوں نے مغربی

سرحد پر واقع رن کچھ میں گھس بیٹھ شروع کر دی تھی۔ انھوں نے کشمیر کی وادی میں بھی چھاپہ مار فوجی بھیجے تھے تاکہ وہاں پر گریڈ پھیلائی جائے۔ 48-1947 میں پاکستان نے کشمیر پر حملہ کر کے اسے طاقت کے زور سے حاصل کرنا چاہا تھا لیکن ناکام رہا تھا۔ اس وقت سے پاکستان نے سرحدوں پر مسلسل کشیدگی قائم کی ہوئی ہے۔ اس مرتبہ بھی پاکستان نے رن کچھ اور جوں کشمیر میں گریڈ اس لیے پھیلائی تھی کہ جنگ پھڑپھڑائے لیکن اس کی یہ کوشش بھی بیکار ثابت ہوئی۔ آخر میں جو پاکستانی فوج نے جوں کی سرحد پار کر لی اور چھب کے علاقے میں آگے بڑھنا شروع کر دیا۔ ان کا ارادہ تھا کہ وہ اس بڑی مشکل کو کاٹ دیں جو شمالی جوں کو باقی بھارت سے ملاتی تھی۔

یہ حملہ یکم ستمبر کو کیا گیا تھا اور اس میں انڈین ایئر فورس کی بھاری تعداد کے ساتھ تقریباً ایک سو ٹینکوں اور پاکستانی ایئر فورس کے ہوائی جہازوں نے بھی حصہ لیا تھا۔ پوری طرح سے ہوائی جہاز ہر قسم کے جیٹ سپر سائیک (آواز کی رفتار سے تیز) لڑاکا بمبار ایٹ 86 سیر تھے۔ پاکستان نے ان ہوائی جہازوں کو غیر ملکیوں سے حاصل کیا تھا۔ پاکستانیوں نے اپنے بڑے ہوائی جہازوں اور بہتر ایئر فورس کے گھنٹوں میں بھارتی ہوائی جہازوں کو خوف زدہ کرنے کی کوشش کی تھی لیکن بھارتی پائلٹ اتنی آسانی سے ڈرنے والے نہیں تھے۔

یکم ستمبر کی صبح کو سورج نکلنے سے کچھ ہی دیر پہلے اسکواڈرن لیڈر ٹرور کیلر کی رہنمائی میں نیٹ (Net) ہوائی جہازوں کی ایک گروپ نے اڑان بھری اور پاکستان کی طرف بڑھے۔ بھارت کی طرف سے کیے جانے والے اس ہوائی حملے کا حال خود اسکواڈرن لیڈر کیلر نے اس طرح بیان کیا تھا:

ہم نے چار جہازیں ہوائی جہازوں کی دو گروپوں میں اڑان بھری تھی۔ ایک گروپ کی کمان اسکواڈرن لیڈر جانی گرین کر رہے تھے اور دوسری کی کمان میں کرا تھا۔ جانی ہم



اسکواڈرن لیڈر عیوب خان

سبک لیڈر تھا۔ ہم زمین سے تقریباً 25,000 فٹ کی بلندی پر رہتے تھے جہاں سے اپنے وائیں طرٹ اور ایک سیر ہوائی جہاز دیکھ لیا۔ اس کے پردوں کے نیچے دو تباہ کن ذراکی ٹنک لپٹے تھے۔ سیر ہوائی جہاز پھر لگا کر اسے ٹاکہ میں تھا کہ جانی اور اس کے دوسرے ساتھیوں کے ہوائی جہاز اس کے نشانے کی ٹھیک زد میں آجائیں۔ میں نے فوراً ہی جانی کو خبردار کیا اور اپنے نیٹ کو موڑ لیا۔ ایسا کرتے ہی سیر ہوائی جہاز میرے سامنے آگیا اور میں اسے ٹھاکر کر سکتا تھا لیکن میں نے سیر سے کام لیا اور اس کے قریب جانا شروع کر دیا۔ اپنے ہوائی جہاز کی ٹوپ پر گولی ہوئی اور میں سے میں نے دیکھ لیا تھا کہ یہ گولی ٹھاکر کر سکتی ہے لیکن میں نے تھوڑا اور انتظار کیا۔ برسوں کی تربیت بھی یہی سکھاتی تھی کہ جلد بازی سے کام مت لی۔ میں کھارڈز پر چلا گیا۔ اب تو میری آنکھوں میں بھی گھٹن ڈالنے کے لیے کبھی سی او نہ لگی۔ اب میں سیر کے کافی نزدیک پہنچ چکا تھا میں نے ایک کسٹمر کے لیے گھٹن ڈال دیا جس کے ساتھ ہی حاتھ زخمیوں کی بوجھاڑ ہوئی اور میں نے



اسکواڈرن لیڈر عیوب خان

دیکھا کہ سیر ہوائی جہاز کے چند کسٹمرے فضا میں بکھر گئے تھے۔ مجھے یقین ہے کہ دشمن کے ہوائی جہاز کا بالکل اس وقت ہٹکا ہوا تھا کہ وہ انتہائی خوفزدہ بھی ہو گیا ہوگا کیونکہ اس قسم کے کسی حملے کا اسے شہرہ تک نہیں تھا۔ اپنے ہوائی جہاز کا یہ شہرہ ہوا دیکھ کر اس نے سمجھنے کی کوشش کی تو میں نے محسوس کی کہ ایک ایسا ہوا اور باری ہیں سے آگے کے شہرہ میں گھرا ہوا پاکستانی ہوائی جہاز ہے ہی کرتا جاگا۔

اس کے بعد دوائے دلی میں اس قسم کے بہت سے پاکستانی ہوائی جہاز ہٹائے گئے تھے لیکن یہ سب سے پہلا تھا۔ ہمارے ہوا بازوں نے ثابت کر دیا تھا کہ زیادہ تر رفتار اور موہ ہوائی جہاز ہی سب سے بہتر ہوتے ہیں ان کو چلانے والوں کی بھی کچھ بہت ہوتی ہے۔ یہ پہلا موقع تھا کہ انڈین ایر فورس نے دشمن کی ایر فورس کا مقابلہ کیا تھا اور اس معاملے سے بھی یہ پہلا موقع تھا جب بھارت میں ہٹائے گئے ٹیپ ہوائی جہاز نے دشمن کے ایک ایسے جیٹ ہوائی جہاز کو مار گرایا تھا جو کسی اعتبار سے بہتر تھا اور جس کی رفتار آواز کی رفتار سے زیادہ تھی۔ پہلے پہلے میں ہی انڈین ایر فورس نے پاکستان کی جنگی مشینوں کو جھب میں آگے بڑھنے سے روکے ہیں مدد دی۔ اس مقابلے میں پاکستان ایر فورس کے کل طاکر 73 ہوائی جہاز گرائے گئے تھے۔ کچھ ہوائی جہاز زمین سے ٹپ دانی کر اور باقی ہوائی جہاز ہوائی فضا کے ذریعے گرائے گئے تھے۔



## انڈین ایر فورس کا قیام اور ابتدائی ترقی

پہلی جنگ عظیم کے دوران دو اہم مشینوں کا استعمال پہلی مرتبہ کیا گیا تھا، ان میں سے ایک ہوائی جہاز تھا اور دوسرا ٹینک۔ ان دونوں ہوائی جہازوں کا سائز بہت چھوٹا ہوتا تھا اور ان پر زیادہ بھروسہ نہیں کیا جاسکتا تھا۔ یہ ہوائی جہاز پیلوٹس کے ہوائی ہتھیار تھے۔ ان ہوائی جہازوں کا سب سے بڑا کام یہ تھا کہ دشمن کے علاقے میں پرواز کرتے تھے اور فوجی معلومات حاصل کرتے تھے۔ فوجی معلومات حاصل کرنے کے کام کی بڑی بھاری اہمیت ہوتی ہے۔ آسمان کی بلندی پر اڑتے ہوئے ان ہوائی جہازوں کے پائلٹ دشمن ہوائی جہازوں کے پائلٹوں سے اکثر دوڑ دھڑکتے تھے۔ اس لڑائی میں وہ مشین گنز کا استعمال کرتے تھے اور کبھی کبھی تو پیتول بم بھی چلاتے تھے۔ اگر کوئی ہوائی جہاز دشمن کے فوجی دستوں پر چھوٹا چھوٹا بم بھی پھینک دیتے تھے۔ دوسری عالمگیر جنگ کے شروع ہونے تک ہوائی جہازوں نے بھاری ترقی کر لی تھی۔ اب وقت تک یہ ایسا جنگی ہتھیار بن چکے تھے جس نے فوجی سرکون کی تصور بندی کے سارے طریقے ہی بدل کر رکھ دیے۔ اب ہر خاص کام کے لیے خاص قسم کے ہوائی جہاز استعمال ہونے لگے تھے۔ ہتھیاروں سے لیس چھوٹے لڑاکا ہوائی جہازوں کے علاوہ اب ایسے بڑے ہوائی جہاز بھی بن گئے تھے جو کافی طویل سفر کر سکتے تھے اور دشمن کی اکلوا ساز ٹیکنیکوں اور دوسرے زخمیوں اور



ہریت سنگھ ملک

یہاں تک کہ دشمن کی بھری آبادی پر دم گرا سکتے تھے پہلے تو جنگ میں صرف فوجیں ہی حصہ لیتی تھیں اور عام بھری اسی کے آخر سے محفوظ رہتے تھے لیکن اب عام شہریوں کو بھی جنگ میں شامل ہونے پر مجبور ہونا پڑا کیونکہ انھیں بھی یہ ڈر تھا کہ دشمن کے حملہ آور ہوائی جہازوں سے گراہے ہوئے ہوں گے وہ شکار بن جائیں۔ پہلے جنگ صرف فوجوں کے درمیان لڑی جاتی تھی لیکن اب تو جنگ میں ہر شہری کو حصہ لینا پڑا۔

انٹرن ایروورس کی تاریخ 1933 سے شروع ہوتی ہے۔ بھارت پر تقریباً دو سو برس تک عکرائی کرنے کے دوران انگریزوں نے بھارتی سپاہیوں کی ایک شاندار فوج کھڑی کر لی تھی جس سے انھوں نے دنیا بھر میں لڑی جانے والی کئی جنگوں میں اس وقت ایروورس باطل نہیں تھی۔ یہی بھی برائے نام ہی تھی۔ پہلی جنگ عظیم کے دوران انگریزوں میں تعلیم حاصل کرنے والے بعض بھارتی بہم جو فوجانہ رائل فلائنگ کلب میں بھرتی ہو گئے اور فرائض میں برقی کے خلاف بڑی بہادری سے لڑے۔ برقی ایروورس کا نام ان دنوں رائل فلائنگ کلب ہی تھا اور اس میں بھرتی ہونے والے فوجانہ بہت سگھ ملک، اندر لائے، ماؤچی اور ایس جی دیکھتے تھے۔ دیکھ کر پہلے بھارتی ہوا باز تھے جنھوں نے ملطری کر اس کا تمزجیت تھا لیکن بدقسمتی سے وہ خود اور ان کے ساتھی رائے اور ناروجی لڑائی میں کام آگئے تھے ان دیر اور چوالیہ مرد بھارتیوں نے انٹرن ایروورس کے لیے دیرری اور بہت کی ایک مثال قائم کر دی تھی۔

یکم اپریل 1933 کو کراچی میں انٹرن ایروورس کی پہلا خلائیٹ تالم کی گئی، اس میں نیا نیا کیٹس لینے والے چھ افسران، نو ایریں (ہوا باز) اور چار پرائے ہوائی جہاز تھے۔ 1939 میں جب دوسری عالمگیر جنگ شروع ہوئی تو اس وقت اس خلائیٹ کی حالت بھی بڑھ چکی تھی۔ اب اس میں سولہ افسر اور 250 ایریں تھے۔



بھارتی ہوا باز

بھارتی پائلٹوں اور زمین پر چلنے والے جنگ میں اس قدر نمایاں کارنامے سرانجام دیے کہ ان پر جنگی اعزازات کی باتیں ہونے لگی۔ انھیں ایک ڈسٹنگوئشڈ سروس آرڈر (Distinguished Service Order) '22 ڈسٹنگوئشڈ فلائنگ کراس (Distinguished Flying Crosses) اور بہت سے دیگر اعزازات عطا کیے گئے۔ جنگ میں بیج حاصل کرنے میں انٹرن ایروورس نے جو مدد دی تھی اس کے سلسلے میں اسے یہ عزت بخشی گئی کہ اب وہ اپنے نام کے ساتھ 'رائل' کا لفظ

استعمال کر سکتی تھی۔ انڈین ایر فورس کا نام اب رائل انڈین ایر فورس ہو گیا تھا۔ اس حربے میں یہ ایر فورس کافی ترقی کر گئی اور اب اس کے تو اسکو اڈن تھے جن میں جدید قسم کے جہاز ہوا کرتے تھے۔ ان اسکو اڈنوں نے برائیں اپنی بہادری کا خاطر خواہ ثبوت دیا۔ جنگ کے بعد ایک ٹرانسپورٹ اسکو اڈن بنایا گیا۔ اس کے بعد آزادی ملی جس کے نتیجے میں ملک دوسروں میں بٹ گیا۔ ایک بھارت اور دوسرا پاکستان۔ رائل انڈین ایر فورس کے کچھ جہاز اور عملے کے کچھ لوگ نئی قائم کی گئی پاکستان ایر فورس میں چلے گئے۔ 26 مئی 1950 کو جب بھارت ایک دی پبلک (مہمور) بن گیا تو "رائل" کا لفظ بحال دیا گیا اور ہماری فوج کا نام انڈین ایر فورس یا آئی اے ایف ہو گیا۔

## انڈین ایر فورس کے بہادر ہوا باز

48-1947 میں جب پاکستان نے ہول و کشمیر کی ریاست پر حملہ کیا تو اس سے جنگی حالات پیدا ہو گئے تھے۔ کشمیر میں پونچھ نام کا ایک چھوٹا سا قصبہ ہے جو ایک وادی کے ٹھیک پنج میں واقع ہے۔ یہ وادی چاروں طرف سے اونچے اونچے پہاڑوں سے گھری ہوئی ہے۔ اس پونچھ شہر میں بھارتی فوجی قیم تھے لیکن دشمن کے بھاری تعداد پر مشتمل فوجی دستوں نے پونچھ تک جانے والی سڑک کو کاٹ دیا اور بھارتی فوجوں کے لیے رستہ اور گولہ بارود پہنچانے کا راستہ بند کر دیا۔ پونچھ کے ارد گرد جو پہاڑ ہیں وہ اتنے بلند ہیں کہ کسی بھی ہوائی جہاز کا وہاں اترنا ممکن نہیں سمجھا جاتا تھا۔ بھارتی فوجیوں تک رستہ پہنچانے کا واحد راستہ یہی تھا کہ پیرا شرف کے ذریعے سامان گرا جائے لیکن ایسا کرنے کے لیے ہوائی جہاز کو وادی کے اندر کافی پچی اڑانا پڑتی تھی۔ اور اس وجہ سے یہ ڈر رہتا تھا کہ قریبی پہاڑوں پر گھات لگائے دشمن کے فوجی سپاہی اسے مار گرا سکتے تھے۔ یہ گھبراہٹی مدت تک پڑا رہا۔ چند مہینوں میں خوراک اور گولہ بارود میں کافی کمی ہو گئی۔ اب ایسا محسوس ہونے لگا تھا کہ دشمن کے فوجی دستے بھاری طاقت سے تسلل کریں گے اور اس شہر پر قبضہ کر لیں گے جس کی حفاظت ٹرے بہادری کے ساتھ اتنے لمبے عرصے تک کی گئی تھی۔ اس کے لیے ایک دلیرانہ منصوبہ تیار کیا گیا۔ پونچھ میں رہنے والے فوجیوں نے ایک چھوٹا سا جہاز آٹو بنایا





پہاڑوں کا گڑنا

آس پاس کے پہاڑوں پر دشمن کے فوجی موجود تھے اور لگا تار گولیاں برس رہے تھے لیکن ان تمام مصیبتوں کے باوجود بھارتی ہوائی جہاز سے گولیاں بارود اور رسد کا دوسرا سامان اتار لیا گیا۔ اس کے بعد اسی ہوائی جہاز میں کچھ بیمار اور زخمی فوجیوں کو لاؤنڈری کا سفر شروع ہو گیا۔ اس قسم کا دلیرانہ کارنامہ کئی بار دہرایا گیا۔ اسی ہوائی جہاز کے ذریعے بھاری توپیں بھی پونچھ میں پہنچادی گئیں جن کی مدد سے ہمارے فوجیوں نے دشمن کو نہ تو جواب دیا۔ اس طرح آئی اے ایٹ ٹرانسپورٹ اسکوڈرن کے پائلٹوں نے پہلائی لائن کو کھولے رکھا جس کی بدولت پونچھ کے بہادر فوجی جوانوں نے پورے ایک برس تک پاکستانیوں کو آگے نہیں بڑھنے دیا۔ اس درمیان میں بھارتی فوج نے پہاڑوں کے اس پار گڈن کو مار بھگایا اور پونچھ کی مرکز دوبارہ کھول دی گئی۔



ایر کومندر ہر سنگھ

میں پر ایک ڈکونا ہوائی جہاز اتر سکتا تھا۔ انڈین ایئر فورس اس چھوٹے سے ہوائی اڈے پر جہاز اترانے کے لیے تیار ہوئی۔ اور پھر ایک دوسرا ایک بہت بہادر ہوا باز ایر کومندر ہر سنگھ اپنے ہوائی جہاز کو جہازوں کے اوپر اڑا کر لے آئے۔ ان کے ساتھ فلائیٹ لیفٹیننٹ راجندر سنگھ بھی تھے۔ انھوں نے اپنا ہوائی جہاز پھرتی کے ساتھ وادی کے اندر لے جا کر ہوائی جہاز پر اتر دیا۔

ایک دوسری جگہ جہاں آئی اسے ایٹ نے کھائی وہ لیہ تھی۔ یہ لاریز کی راجہانی اور ایک اہم شہر ہے جو راستہ جوں شہر کے انتہائی شمال میں اور ہالیہ کے چھاڑی سلسلے میں کافی بلندی پر واقع ہے۔ یہ جگہ سطح زمین سے تقریباً 11,000 فٹ کی بلندی پر ہے، یہاں تک پہنچنے کے لیے ایک لمبی اور بڑی خطرناک سڑک ہے جو ترویجی لاؤنس سے ہو کر آتی ہے۔ یہ سڑک سال میں کئی ماہ تک چونک بٹ سے ڈھکی رہتی ہے اس لیے اس پر ٹرک نہیں چل سکتے۔ لوگوں کو لیہ تک پہنچنے کے لیے کئی کئی روز تک اس سڑک پر ہیل چلنا پڑتا ہے۔ اس کے علاوہ راستے میں کئی قسم کی مشکلات کا سامنا بھی کرنا پڑتا ہے۔

لاریز کے علاقے میں جوان

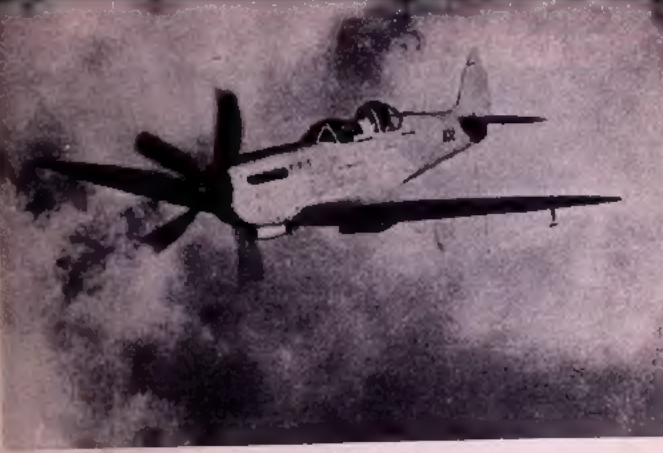


لیہہ کی حفاظت کے لیے بھارتی فوجیوں کا ایک بڑا دستہ وہاں پر تعینات تھا۔ ایک روز ان فوجیوں نے سرنگھ میں واقع اپنے ہیڈ کوارٹر کو دارکریس پر ایک بنیام بھیجا کہ روپنی لاؤرس کے راستے بھارتی تعداد میں پاکستانی فوجی وہاں پر گھس آئے ہیں ایسی صورت میں اگر ممکن ہے راستے تک پہنچائی جاتی تو اس میں کئی دن تک جاتے۔ اب صرف ایک ہی راستہ تھا کہ فوجی امداد ہوائی جہاز کے ذریعے پہنچائی جاسکے لیکن اس سے پہلے اس علاقے پر ہوائی اڑان کبھی نہیں کی گئی تھی۔ ایسا لگتا تھا کہ لیہہ کو کبھی ناممکن ہو گیا ہے۔

اور ایک مرتبہ پھر اس ٹرڈ ہوا باز ہر سنگھ نے لیہہ میں ہوائی جہاز اُتارنے کے لیے اپنی خدمات پیش کر دیں۔ اس جہاز ہوا باز کو پارے ہر پابا کے نام سے بھی پکارا جاتا ہے۔ اس وقت ایک ہی شخص کو یقین تھا کہ ہر سنگھ اس خطرناک مہم میں کامیاب ہو گا۔ وہ شخص تھا۔ سیرجنل کے اس تھیٹا جوان ڈول شہر میں بھارتی فوجی دستوں کا کمانڈر تھا۔ ان کے فوجی جوان انھیں ”بھٹی“ کے نام سے جانتے تھے اور یہ بڑا بہادر اور جنگجو تھیٹا تھا جو







جہاز اسپٹ فائر

بعد میں چین آف دی آرمی اسٹاف یعنی بھارتی فوج کا سپر سالار بھی بن گیا تھا۔  
 اگرچہ چینی کو یقین تھا کہ ہر باا یہہ میں اپنا ہوائی جہاز اُتارنے میں کامیاب ہوگا پھر بھی  
 اس نے پہلی ہوائی اڑان کے دوران کسی بھی فوجی جوان کو اس کے ساتھ بھیجنے سے انکار  
 کر دیا اور خود اس کے ساتھ روانہ ہو گیا۔ چہرہ با اور جنرل تھامپسن اپنے ڈکولٹا ہوائی جہاز میں  
 گولہ باند اور کھانے پینے کا سامان بھر کر ہمالیہ پہاڑ کی بندی سے بھی ادھر تک پرواز  
 کر گئے۔ اتنی بندی تک جاتے کے لیے انہیں جس قدر آکسیجن کی ضرورت تھی وہ بھی ان کے پاس  
 نہیں تھی پھر بھی وہ آگے ہی بڑھتے گئے اور انھوں نے یہہہ میں کامیابی کے ساتھ اپنا ہوائی  
 جہاز اُتار لیا لیکن اس کے انجن چلتے رہنے دیے۔ انہیں ڈر تھا کہ اتنی سردی میں ہوائی جہاز



کے دشمن اگر دوبارہ اشارت نہ ہوئے تو کیا کریں گے۔ لیہہ میں قائم فوجی جواؤں نے جب اپنے جرنیل کو اپنے سامنے دیکھا اور گولہ بارود ادا کھانے پینے کا سامان بھی انھیں مل گیا تو ان کے وصلے بہت بلند ہو گئے۔ جرنیل تھکا اور مہربان بنے ان فوجیوں کو دلاسا دیا اور پہاڑوں کی بلندی سے اڑان بھر کر وہ پس سر ہٹ کر آگے اس پہلی اڑان سے لیہہ کے ساتھ ہوائی راستہ کھول دیا اور اسی راستے سے مزید فوجی اور دیگر ساز و سامان ٹرانسپورٹ اسکو اڈرن کے ہوائی جہازوں نے لیہہ میں پہنچانے کا کام انجام دیا۔ اس کی بدولت وہاں کے فوجی جواؤں نے ڈیٹ کر دشمن کا مقابلہ کیا۔

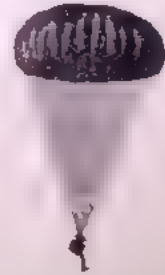
وہ تو شروع کی بات تھی لیکن اب تو لیہہ میں بھاری تعداد میں بھارتی فوجی دستے ہیں جن کے لیے ضروری سامان اور گولہ بارود ہر روز ہوائی جہازوں کے ذریعے پہنچایا جاتا ہے اور اس کے لیے ٹرانسپورٹ اسکو اڈرن کے ورنر پگمر ہوائی جہاز اسے این 12 (AN-12) استعمال کیے جاتے ہیں۔

توراک اور گولہ بارود ہوائی جہازوں کے ذریعے پہنچانے کے علاوہ ایروفرس نے دشمن کی پوزیٹو پرکھی ہوائی سٹے بھی کیے اور انھیں تباہ کر دیا۔ دشمن کے لیے سامان لے جانے والے ٹرکوں پر حملے کیے گئے اور اس کام میں پرانے قسم کے سپٹ فائر ٹیمپسٹ فائر اور اورڈیجیو ہوائی جہاز استعمال کیے گئے۔ ڈوکوما ہوائی جہاز صحت فوجی جواؤں اور سامان پہنچانے کے لیے استعمال ہوتے تھے۔

اکتوبر 1962 میں چینی فوج نے جب ننھا اور لڑاخ کے بھارتی علاقوں پر ایچیکس حملہ کر دیا تو آئی اے ایف ٹرانسپورٹ اسکو اڈرن نے جنگی علاقے میں ہوائی جہازوں سے گولہ بارود اور دوسری ضروریات کی چیزیں گر کر بھارتی فوجوں کی بڑی مدد کی تھی۔ جنگی علاقوں سے زخمی فوجیوں کو میس (Base) ہسپتالوں میں بھی پہنچا نا گیا۔ آئی اے ایف کے پہلی کا پٹر یا ٹیٹوں نے دشمن کی گولہ باری کے باوجود بلند پہاڑوں میں واقع فوجی کیمپوں سے زخمیوں کو نکالا اور انھیں ہسپتال تک لے جا کر اپنی بہادری اور دلیری کا ثبوت دیا۔ ان میں سے کئی بہادر فوجیوں پائلٹوں کو ان کی بہادری کے صلے میں اعزازات بھی عطا کیے گئے ہیں۔



دشمن کے فوجی دستوں اور ٹینکوں کا مقابلہ کرنے کے لیے ہائے یا ٹنٹل نے بھارتی فوج کی بڑی مدد کی۔ انھوں نے دشمن کی صفوں کے پیچھے چھاتہ دھاری فوجیوں کو اتار دیا جنھوں نے پیچھے سے اچانک دشمن پر حملہ کر کے اسے ہیرت زدہ کر دیا۔ آئی۔ ایف۔ ایل کا بیڑوں نے توڑا کا فوجیوں کو خاص خاص جگہوں تک پہنچانے میں کمال ہی کر دکھایا۔ دشمن کی صفوں کے اگلے حصے میں دریا کے پار پہاڑوں اور جنگلوں کو جھلاٹنگ کر اسی ہی دوسری کئی جگہوں پر بھارتی فوجی پہنچا دیے گئے جہاں پر دشمن کو ان کی موجودگی کا خواب و خیال تک نہ تھا۔ اس طرح دشمن کے تمام منصوبے خاک میں مل گئے اور اسے ہر مقام پر شکست کا سامنا کرنا پڑا۔ لڑنے کے میدان میں پہلی کا بیڑوں کے ذریعے ایک حصے سے دوسرے حصے تک بڑی تیزی کے ساتھ گولہ بارود اور اعلیٰ نسرول کو پہنچانے کا کام بھی کیا گیا۔



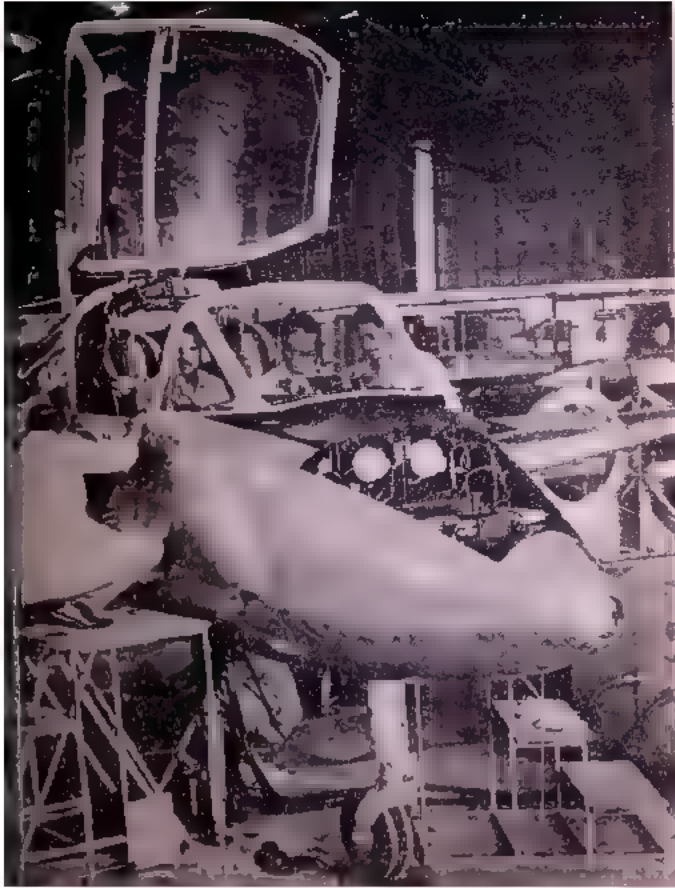
## انڈین ایر فورس کیا ہے

شاید آپ سوچتے ہوں گے کہ ایر فورس کا کام صرف لڑائی لڑنا اور دشمن کے ہوائی جہازوں کو مار گرانے ہی ہے لیکن اس کا اصل کام اس سے کچھ زیادہ ہے کسی بھی ملک کے خفیہ پلان میں ایر فورس کا بڑا اہم رول ہوتا ہے۔

ایر فورس کا سبک پہلا فرض یہ ہے کہ دنیا بھر میں جدید ترین ہوائی جہازوں کی جتنی قسمیں استعمال ہو رہی ہیں ان تمام قسموں کے ہوائی جہاز اس کے پاس ہوں۔ اگر ہائے پاس دلیر اور بہادر ہوا باز تو ہوں لیکن ان کے پاس پرنس اور گھنٹیا قسم کے ہوائی جہاز ہوں تو وہ ایسے دشمن کا مقابلہ کس طرح کریں گے جس کے پاس زیادہ بڑی توپیں اور زیادہ تباہ کن راکٹ ہوں۔ اس لیے ایر فورس کو چاہیے کہ دنیا بھر میں تیار ہونے والے نئے نئے ہوائی جہازوں کے بارے میں مکمل واقفیت حاصل کرے اور اپنی ضرورتیں اپنی حکومت کو بتائے۔ حکومت کے اندر ایک وزارتِ دفاع ہوتی ہے جس کا کام یہ دیکھنا ہے کہ ان کی بری بحری اور ہوائی فوج کے پاس ہمیشہ جدید ترین قسم کے ہتھیار، سمندری جہاز اور ہوائی جہاز ہوں۔

اس کے بعد تربیت کا مرحلہ آتا ہے۔ ایر فورس کو اس معاملے میں کافی محنت کرنی پڑے گی جس سے وہ اتنی جاتی و چونہ ہو جائے کہ سوتے آتے پر فوراً ہی حرکت میں آجائے۔ اس قسم کی تیاری ہر وقت اور ہر قیمت پر قائم رہتی چاہیے۔ یہی وجہ ہے کہ سطحِ افواج میں کہا جاتا ہے کہ ”من کے دنوں میں جتنا زیادہ پیسہ بھاؤ گے جنگ کے دنوں میں اتنا ہی کم خون بھاؤ گے“





تیار کرنے کے لیے جنگ کا انتظار کرنا ضروری نہیں ہے۔ اس کے دہلی میں ہی متحمت کو اور تربیت حاصل کرنا کہ جب جنگ شروع ہو تو آپ پہلے سے اس کے لیے تیار ہوں۔ جنگی صلاحیت مقدر سے حاصل نہیں ہوتی۔ اس کے لیے مسلسل تربیت اور دیکھ بھال رکھنے کی ضرورت ہوتی ہے۔ اس کے دوران ہوابازوں کو اتنی تربیت دی جانی چاہیے کہ جنگ چڑھنے پر ان کی طاقت اور جنگی صلاحیت کا کوئی بھی مقابلہ نہ کر سکے۔

یہ حقیقت کئی مرتبہ ثابت ہو چکی ہے کہ شہین سکن بھی اچھی کیوں نہ ہوں ان کا استعمال اچھے تربیت یافتہ لوگ ہی کر سکتے ہیں۔ چاہے چنگ ہوں، سندھی ہوا زہوں، ہوائی جہاز ہوں یا ہندو تھیں اور توہیں ہوں، اگر ان کو صحیح طور پر ملانا ہی نہ سکے تو ان سے کیا کام لیا جاسکتا

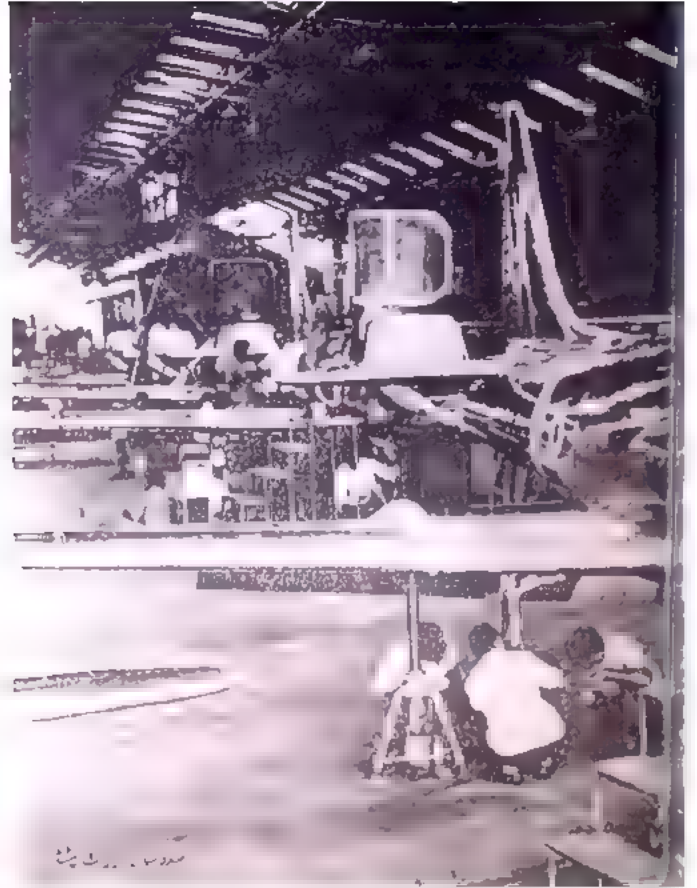
ان کا کام کیا ہوگا





پیراشوٹ سے چھلانگ لگانا

سبہ یکنیہ بات بھی نہیں کہ صورت تربیت یافتہ لوگ ہی کافی ہیں۔ ایک ماہر ہوا باز اس وقت کیا کرے گا جب یہی وقت پر اس کا ہوائی جہاز اسے دھوکہ دے جائے۔ اگر وہ صحیح وقت پر اڑان نہ بھر سکے یا اس کی توپ اس وقت خام ہو جائے، جبکہ اس کا چلانا اسٹورڈی ہو۔



سردسار پر ریت پاش

یا ہوائی جہاز کا ایجنٹ میں مل رہا جائے ان سب باتوں کے ساتھ حوالے دینے کے لیے لڑنے کی تربیت بھی سرحدی ہوتی ہے آئی ہی سرحدی ہوائی جہاز کے دیکھ بھال کی ذمہ داری بھی ہوتی ہے۔

اس کے علاوہ سرحدی ہوائی جہاز کا سوال تھا ہے، ایر فورس کے لیے یہ بات نہایت ضروری ہے کہ کوئی بہت پہلے ہی ہر اس بات کے لیے تیار کر لی جلتے ہیں کہ اس عملی سامان بھی ایڈوانس ہونا کہ وقت آنے پر دشمن کی طرف سے کیے جانے والے ہر قسم کا خطرہ جواب دیا جاسکے

ہماری ایر فورس ہمارے علاقے پر اور ہماری سرحدوں کے پار دشمن کے ہوائی جہازوں کو آگے بڑھنے سے روکتی ہے اور اس طرح اپنے ملک کی حفاظت کرتی ہے۔ اس سے ہمارے دشمن کی ہتھیار اس قدر فوجوں کو ملک کے اندر اپنی نقل و حرکت کرنے میں بھی مدد ملتی ہے۔

ایر فورس کے پاس اتنا ساز و سامان ہونا لازمی ہے کہ وہ آسمان سے اپنے ملک کی سرحد پار کر کے دشمن کے علاقے کے اندر پہنچ جائے اور پھر وہاں پر دشمن کے فوجی ٹھکانوں پر حملہ کر سکے۔

ایر فورس کے لیے یہ بھی ضروری ہے کہ کبھی اور ہماری فوجوں کو اگر کسی کی مدد کو کار ہو تو ان کی مدد کرنے کے لیے فوجیں کو جگہوں اور کارکنوں کے لیے ایر فورس کو اتنا مضبوط ہونا چاہیے کہ جگہ چھوڑنے سے تو فوجی طور پر دشمن پر حملہ کر سکے اس کی طاقت کو ختم کر دے۔ جن کی طاقت کو ختم کرنا کے لیے دشمن کے علاقوں پر بمباری کی جاتی ہے اور اس کے ہوائی جہاز، ہوائی اڈے، رادار اسٹیشن، طیارہ شکن گولہ باریک، گولہ بارود، تیل اور دیگر سامان کے ذخیرے تباہ کر دیے جاتے ہیں۔ ہنگام اور ریل کے ذریعے علاقے چلنے والے تمام اہم مرکز بھی تباہ کر دیے جاتے ہیں۔ یہ تمام تباہی ایر فورس ہی کو کرنی ہوتی ہے اسی لیے اس کا قانون ہونا بہت ضروری ہے۔

تسلیم

آری اور یہی کی، اند ہمارے ایر فورس کا بھی ایک ٹریننگ ڈسٹرکٹ ہوتا ہے جسے چیف آف دی ایر اسٹاف کہتے ہیں۔ یہ ایر چیف اسٹاف کے رینک کا ہوتا ہے اس کا دفتر ایر ہیڈ کوارٹر 'اوپر بھون' نامی وہی جگہ ہے۔ اس کی مدد کے لیے ایک ڈائریکٹ چیف آف دی ایر اسٹاف اور تین پرنسپل اسٹاف آفسر

## ہوائی، بحری اور بری فوجوں میں افسروں کے رینک

| ایر فورس            | نیوی               | آرمی          |
|---------------------|--------------------|---------------|
| ایئر چیف مارشل      | ایڈمرل             | جنرل          |
| ایئر مارشل          | وائس ایڈمرل        | لیفٹیننٹ جنرل |
| ایئر ڈائریکٹر مارشل | ریئر ایڈمرل        | میجر جنرل     |
| ایئر کونڈر          | کونڈر              | بریگیڈیئر     |
| گروپ کپٹین          | کپٹین              | کرنل          |
| ویگ کمانڈر          | کمانڈر             | لیفٹیننٹ کرنل |
| سکواڈرون لیڈر       | لیفٹیننٹ کمانڈر    | میجر          |
| فائینٹ لیفٹیننٹ     | لیفٹیننٹ           | کپٹین         |
| فائنگ مسر           | سب لیفٹیننٹ        | لیفٹیننٹ      |
| پائلٹ آفسر          | ایئرنگ سب لیفٹیننٹ | سب لیفٹیننٹ   |





ہوتے ہیں جو ہیرڈوں کے مختلف شعبوں کے انچارج ہوتے ہیں۔

ایر ہیڈ کا ڈیوڈ کے تحت پانچ کمانڈر ہیں جن میں سے تین لڑاکا، پرنسپل کمانڈر ہیں ان میں پہلی ویشپٹن ایر کمانڈر ہیں۔ دوسری ایئرٹن ایر کمانڈر شینگام میں اور تیسری سنٹرل ایر کمانڈر کرڈوس ہے۔ آئرسٹن کمانڈر کے تحت ایک یا دو گروپ بھی ہو سکتے ہیں۔ سیاق کی دو کمانڈر ناویگیشنل سسٹم کمانڈر اور ہنگو کی ٹریننگ کمانڈر ہیں۔ پہلی کمانڈر کا کام ہوائی جہازوں کی دیکھ بھال کر، سروس وغیرہ کرنا اور ان کو سہاں کر رکھنا ہے۔ دوسری کمانڈر کے ذمے ہر قسم کی ٹریننگ کی نگرانی رکھنے کا کام ہے۔ تیسرا کمانڈر یا گروپوں کے اندر جسٹی آؤٹوں کے لیے کسی ڈیٹک ہونے ہیں۔ چوتھ کے سائٹس کے مطابق یاد دہانے کے الفاظ میں اس کی طاقت کے مطابق ان کی کمانڈ ایر گروڈور اور گروپنگ ہیں کے ریکنگ دے افسر کرتے ہیں۔

کسی بھی آپریشن ڈیٹک میں دیا اس سے زیادہ اسکوڈرن ہوتے ہیں جو اسکوڈرن کمانڈروں کی نگرانی میں کام کرتے ہیں۔ کوئی بھی اسکوڈرن یا تو لڑاکا ہوائی جہازوں کا ہوتا ہے یا دوسری قسم کے ہوائی جہازوں کا، مثلاً ہمارا ڈیفنڈر ٹیگٹ یا سیلی کا پٹر فریو۔ دراصل جس اسکوڈرن کو جس قسم کا کام سونپا جائے اس میں اسی کے مطابق ہوائی جہاز بھی ہوتے ہیں۔

عام طور پر ایک اسکوڈری میں ۱۵ جہازیں ہوتے ہیں جو دو حصوں میں بانٹ دیا جاتا ہے یعنی کچھ اٹھ جہازیں جو دو ٹارگٹ بنادہ جاتی ہیں۔ پورے اسکوڈرن میں پورے ۱۵ جہازیں ہوتی ہیں۔ کمانڈر کے ساتھ کمانڈر اسکوڈرن میں ریکنگ دے افسر کرتے ہیں جبکہ ٹارگٹ یعنی کچھ ہوائی جہازوں کی کمانڈ اسکوڈرن میں ٹارگٹ ٹیگٹ کے ریکنگ دے افسر کرتے ہیں۔ بعض اسکوڈرنوں میں ۱۵ سے زیادہ جہازیں ہوتے ہیں۔

اسکوڈرن کو جو کام دیا جاتا ہے اس کو مشن کہتے ہیں اور ایک جہاز کی ایک جہاز کی اڑان کو مسارن کہتے ہیں۔ مثلاً کسی بھی مشن کو پورا کرنے کے لیے جب ایک اسکوڈرن کے ۱۵ جہازیں ہوائی جہازیں



جنگ کے دوران ایروفرس کے لڑنے کا یہی طریقہ ہے۔ بیمار ہوائی جہاز دشمن کے علاقے میں کافی اندر تک جاتے ہیں اور وہاں کے فوجی اور مینش ٹھکانوں پر بم برساتے ہیں۔ لڑاکا ہوائی جہاز دشمن کے لڑاکا ہوائی جہازوں کی حمایت کرتے ہیں، بیمار ہوائی جہازوں پر حملہ کرتے ہیں اور اپنے زمینی دھوکوں کی مدد کرتے ہیں۔ ہر اچھڑ ہوائی جہاز اور پہلی کا پٹر گولہ بارود اور دیگر سامان لے جاتے ہیں۔ جھاندر دھاری وہیلوں کو صیقلی جنگ میں لگاتے ہیں اور وہ ایک زخمی اور بیمار فوجیوں کو نکال کر لے جاتے ہیں۔ مختلف قسم کے بیمار ہوائی جہازوں کو کام کرتے ہیں کیونکہ ان میں سے ہر ایک ایک ہی جہاز ہے کہ دشمن کو شکست دیں اور اپنے ملک کی حفاظت کریں۔

میدر کا دس کے قریب ایروفرس کا ڈی کا ٹیم ہے۔ یہاں پر فلائنگ برانچ کے ایروفرس کیڑوں کو ٹریننگ دی جاتی ہے۔ اس کے بعد وہ کیسٹنڈ انسرینے ہیں۔ ہائٹوں کو وہ زمینوں میں بانٹا جاتا ہے۔ — خانہ لڑاکا، پائلٹ اور ٹرینسورٹ پائلٹ۔ یہ مختلف یونٹوں میں جا کر ٹریننگ حاصل کرتے ہیں جہاں پر ان ہائٹوں کو اپنے اسکو اڈن میں جاتے سے پہلے آپریشنل ٹریننگ دی جاتی ہے۔

ایڈمنسٹریٹو ڈسٹریکٹس براہوں کے لیے افسروں کی ٹریننگ ایروفرس ایڈمنسٹریٹو کالج

ایروفرس اکائی، میدر تار



بہار ہائٹس ۱۱۵، پہلی کی چوٹی پر

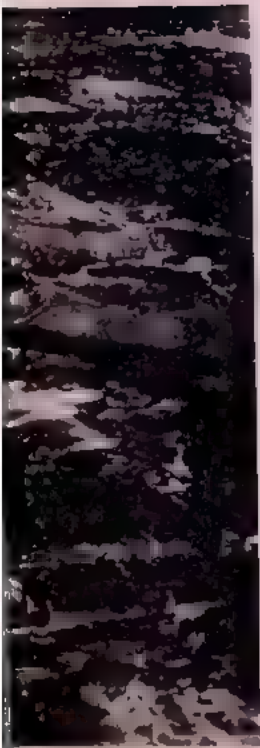


ہم ہفتی ہے۔ یہ کالج کو غور میں ہے۔ انصاف کی ٹیکنیکل ٹریننگ ایئر فورس ٹیکنیکل کالج اہلہائی میں ہوتی ہے۔ یہ ٹریننگ کی ٹریننگ کے لیے بلگرام منگوارہ اور اور میں کئی ٹریننگ اسکول قائم ہیں جنہیں تھس کاڈ کے ماتحت یہ نظام میں کئی ادارہ میں ٹیکنیکل کام کرتے ہیں اور اب ہونی ہمارے کی حرمت کر کے انھیں دوبارہ استعمال کے قابل بناتے ہیں۔ اس سلسلے میں انجینس بہت سے مجاہدہ کام کر رہے ہیں۔ جس کی سوائی ہمارے ٹھیک کر کے دوبارہ استعمال کے قابل بنادیا جاتا ہے جو تھیں جس کو ہر ہائی بہار کے پرنسپل بنایا۔ جسے جنس کے نیچے ہائیوٹن سیرس فورس جنس کا ایک حصہ ہوتی ہے۔ ان کام میں دیکھنا ہے کہ فرسٹ رین پر کام کرنے والے جو چیز ہر کی واسطے عمل اور کام کرنے کے قابل ہیں۔

34

جیسا کہ پہلے بتایا گیا ہے پہلی جنگ عظیم کے دوران ابرو فرس کا کام بس اتنا ہی تھا کہ دشمن کی فوجوں پر بم برسا کر اپنے زمینی فوجی دستوں کی مدد کرنا۔ اس طرح سے جو کام زمینی فوجی دستے زمین پر کرتے تھے ابرو فرس دے کر انھیں آسمان سے زمینی دستے کو یہ جگہ دشمن پر گرسکا دیتے تھے۔ وہ زمین پر جہاز آسمان سے بم برساتے تھے۔ بال فضا میں آگے آتے تو یہ بڑی جگہ جہاز جاسوسی کا کام بھی کرتے تھے لیکن آج کے دور میں عمل بہت محدود تھا۔

36



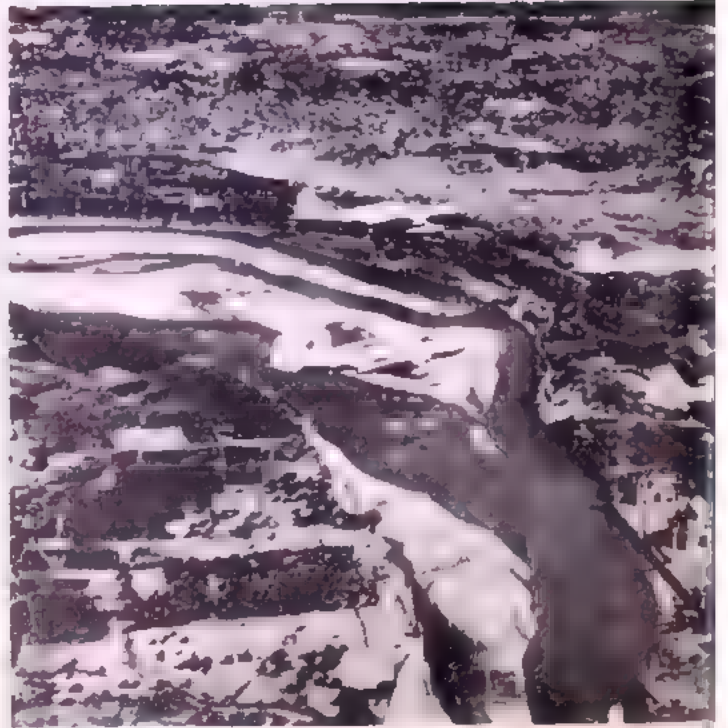


جہاز دوگنا۔

دونوں بڑی لڑائیوں کی درمیانی مدت میں فوجی ہوائی جہازوں نے بھاری تر تکی کرنا۔ دوگنا مالگیری جنگ شروع میں ایرفوس اڈرن بن چکی تھی جس کے ڈسٹے بہت سے کام تھے۔ مختلف نوعیت کے ان کاموں کے لیے مختلف اقسام کے ہوائی جہاز ایجاد ہو گئے تھے۔

بمبار۔

کسی بھی ایرفوس کا پہلا اور بنیادی کام یہ ہے کہ وہ دشمن کے علاقے میں واقع ان فوجی ٹھکانوں کو نقصان پہنچانے جس سے دشمن کی فوجی طاقت ختم ہو کر رہ جائے۔ اس طرح ایرفوس کے لیے بنیادی فوجی حکمت عملی یہ ہے کہ وہ ہلکے وزن میں ہلکے کرے۔ در اس فوجی حکمت عملی کو برٹش کارلائن میں مدد دینے والا ہوائی جہاز بمبار ہوائی جہاز ہے۔ بمبار ہوائی جہاز کی قسم کے ہوتے ہیں یعنی بھاری بم گزرنے والے درمیانی روپے کے بم گزرنے والے اور ہلکے بم گزرنے والے۔ بھاری بم گزرنے والے ہوائی جہاز کافی بلندی پر اڑتے ہیں اور کافی دور تک اڑ سکتے ہیں۔ ایسے بمبار ہوائی جہاز کافی ہلکے ہوتے ہیں۔ درمیانی



جہاز کثیر اساتح کل پر ہوا کر کے ہونہ



#### ہنر جہاز

ورجے کے ہم گزرنے والے مبار جہاز جہازوں کی مارچلی قسم کے ہوائی جہازوں سے کچھ کم ہوتی ہے اور ان میں سے جاسے جانے والے ہم بھی کچھ ہوتے ہی جوتے ہیں۔ جب بھارت آزاد ہوا تو یہ فیملر کیا گیا تھا کہ جہاز ہتھیار نہ فوجوں کا دھکم پلے ملک کی حفاظت کرنا ہی ہو گا اس لیے بھاری درمیانی درجے کے مبار جہاز جہازوں کی قیمت ایک بڑی ایرو فرم تیار کرنے کا کوئی ارادہ نہیں تھا۔ انڈین ایرو فرم کے پاس صرف ایک ہی قسم کے مبار جہاز تھے جن کی قیمت بڑی ہوائی جہاز کے ہوتی ہے۔ یہ جہاز جہاز کے قسم کے کم گزرنے والے ہوائی جہاز ہیں۔ ہمارے سنی کیمپل جہاز جہازوں میں ایسے کمرے خاص طور پر بنائے ہوئے ہیں جن کی دوسرے سامری کے دوران تصویر یہ بھی آتاری جاسکتی ہیں۔

#### لڑاکا (فائٹر) جہاز

فوجی ہوائی جہازوں میں دوسری اہم قسم لڑاکا ہوائی جہازوں کی ہے جن کا کام ہوائی جہاز سے چار گنا ہوتا ہے۔ دشمن کا کوئی ہوائی جہاز جب چارے ملک کی سرحدوں کے اندر گھسے تا ہے تو ہمارے

لڑاکا ہوائی جہازوں کو رڈار سسٹم والے خبردار کر لیتے ہیں۔ یہ ہوائی جہاز فوراً ہی ڈان بھڑک کر آسمان میں پہنچتے ہیں اور دشمن کے ہوائی جہازوں کا مقابلہ کرتے ہیں اور انھیں حملہ کرنے سے روکتے ہیں۔ یہ ہوائی جہاز چونکہ دشمن کے ہوائی جہازوں کا راستہ روک کر ان سے لڑتے ہیں اس لیے انھیں لڑاکا ہوائی جہاز کہتے ہیں۔ ان ہوائی جہازوں میں اگر تھوڑی بہت تبدیلیاں کر لی جائیں تو یہ زمین پر لڑائیوں میں بھی مدد دیتے ہیں۔ اس حالت میں یہ ہوائی جہاز دشمن کے ٹوکانے، ٹینکوں اور فوجی دستوں پر حملے کرتے ہیں۔ ایسے کام کرنے والے ہوائی جہازوں کو انگریزوں نے ٹیکہ یعنی زمینی ہتھیاروں کے دالے ہوائی جہاز کہتے ہیں۔ 965- اور 1971 میں پاکستان سے ہمارے ملک کی جو لڑائیاں ہوئی تھیں ان میں کئی اسے اپنے نئے نیا دہتر ایسے ہی ہوائی جہاز، سسٹم کے تھے۔ ہمارے لڑاکا ہوائی جہازوں میں سے ایک بڑی جہاز میگ 21 (MiG-21) ہے جو روسی ہوائی جہاز ہے اور اب اسے بھارت میں بھی بنایا جاتا ہے۔ دشمن کا ہوائی جہاز روکنے اور زمینی حملہ کرنے والے دونوں کاموں کے لیے اس ہوائی جہاز کا استعمال کیا جاسکتا ہے۔ بھارت میں ہی ٹائیگر ایک دوسرے ہوائی جہاز ایک ایف 24 (ایف 24) ہے جو زمینی حملہ کرنے کے لیے میزوری ہوائی جہاز ہے۔ روسی ساخت کا ایک اور ہوائی جہاز "سکھوئی" بھی زمینی حملے کرنے والا ہوائی جہاز ہے اس قسم کے کچھ پرانے ہوائی جہاز ہنر جہاز ہیں جن کا استعمال بھی بہت عام ہے۔

ہمارے دور میں حملہ کرنے والے ہوائی جہازوں کا ایک اہم کام یہ ہوتا ہے کہ وہ دشمن کے علاقے میں واقع اس کی تیار ڈینڈ گارڈوں، ریلوں، دروازوں، پٹرول ٹینکوں اور فوجی گاڑیوں کے جہازوں پر بمباری کرتے ہیں اور جہازوں سے دشمن کا رابطہ رکھنے والے نظام کو توڑ دیتے ہیں۔ بعض لڑاکا ہوائی جہازوں میں کیمرس بھی لگے ہوتے ہیں جو دشمن کے فوجی ٹھکانوں کی تصویریں آتے رہتے ہیں۔ زمینی ہتھیاروں کے دالے ہوائی جہازوں میں راکٹ توپیں اور میٹین گین گولی ہوتی ہیں۔ یہ ہوائی جہاز اپنے ساتھ تھوڑے بہت کم بھی لے جاسکتے ہیں۔ بعض نئے جہازوں میں نفاذ سے نفاذ میں دو نفاذ سے زمین





برادر کرتے والے عزائی بھی لے جائے جاسکتے ہیں۔

آسان کی بلند یوں پر جب دشمن کے ہوائی جہازوں کا سامنا ہوتا ہے تو اس وقت بڑائی ہوتی ہے اسے "ڈانگ ٹائٹ" کہتے ہیں۔ اس قسم کی فرائی میں ہوائی جہاز کی جڑی اور بالٹ کی مبارک دونوں ہی پر لگ کر دل ادا کرتے ہیں۔ جو ہوائی جہاز آسانی کے ساتھ ابھر کر مڑا جا سکتا ہے وہ زیادہ کارآمد ہوتا ہے۔ یہی وجہ ہے کہ ہائیک کے نیٹ ہوائی جہاز پاکستان کے سپر سونار جہازوں کے مقابلے میں بہتر ثابت ہوئے۔ حالانکہ نیٹ ہوائی جہاز ان سے چھوٹے بھی تھے اور ان کا اسلحہ بھی کم تھا۔

ٹرائف پورٹ ہوائی جہاز

ایرفورس کا ایک دوسرا کام گاڑی پر فوجی ریتے اور جنگی ساز و سامان پہنچانا ہے اور یہ ایک اہم کام ہے۔ اس کام کے لیے ایرفورس "ٹروپ کیریر" استعمال کرتی ہے۔ یہ ہوائی جہاز بالکل ایسے ہی ہوتے ہیں جیسے مسافروں کو ایک جگہ سے دوسری جگہ لے جانے والے سول ہوائی جہاز ہوتے ہیں۔ ان دونوں میں اگر کوئی بڑا فرق ہے تو وہ اندرونی بناوٹ ہے۔ ٹروپ کیریر ہوائی جہازوں کے اندر اس بات کا خاص خیال رکھا جاتا ہے کہ زیادہ سے زیادہ بوجھ اٹھایا جاسکے جبکہ سول ہوائی جہازوں میں مسافروں کے لیے زیادہ سے زیادہ آرام پیش کرنے کی کوشش کی جاتی ہے۔

ایٹلین ایرفورس میں کئی قسم کے ٹرائف پورٹ ہوائی جہاز

ہیں مثلاً ۱۲۰ کیمرے جو بکٹ، "ایچ ایک ۷۹۸" جیسے ایسے ایسے نام سے جانا جاتا تھا اور کرسٹ ڈیوڈ بھی بڑی تھیں۔ ان کے علاوہ کچھ نئے قسم کے ٹرائف پورٹ ہوائی جہاز بھی ہیں جو چھوٹے چھوٹے ہوائی اڈوں پر اتر سکتے ہیں اور وہاں سے اڑان بھی بھرتے ہیں۔ ان ہوائی جہازوں کا استعمال بلدی پر واقع ایسے پہاڑی علاقوں میں کیا جاتا ہے جہاں پر بڑے ہوائی اڈے نہیں بنائے جاسکتے۔

یہ زیادہ ہی اڑان بھرتے والے ہوائی جہازوں سے کھیلے سمندر میں گرنے کا کام بھی کیا جاتا ہے۔ یہ ہوائی جہاز دشمن کے سمندری جہازوں کی نقل و حرکت کا پتہ چلاتے رہتے ہیں۔ اسے سمندری یا بحری جاسوسی کا کام کہتے ہیں۔ آج کل یہ کام ہمارے "سپر کانسٹی میشن" ہوائی جہاز کرتے ہیں۔

ہیلی کاپٹر

عالمی برسوں میں ایک مختلف قسم کا ہوائی جہاز، زیادہ جاسوسی کو بھی کاڑھتے ہیں۔ اسے مختلف کاموں کے لیے استعمال کیا جاتا ہے۔ زیادہ تر اس کا استعمال سکائی مدد کے لیے ہوتا ہے یعنی سر کے ذریعہ کوئی سپاہیوں، دوسروں یا ماٹاں کو لے جایا جاتا ہے۔ زمینوں کو کھان کو لے کر اس کا کام بھی ادا کیا جاتا ہے۔ دشمن کے پتہ یا رقوموں کے خلاف بھی ہیلی کاپٹروں کا استعمال کیا گیا ہے لیکن ایسے ہیلی کاپٹروں میں توپ بھی ہوتی ہیں۔

ہیلی کاپٹر کو چلانے کے لیے اس کے ہینڈلر دو کام کرتے ہیں۔ تو اس میں سے کسی باڈی کے اوپر لگے ہوتے ہیں۔ یہ دوٹر ہیلی کاپٹر کو زمین سے سیدھا اوپر اُٹھنے اور اُترنے کے لیے مدد دیتے ہیں۔ جہاں ہیلی کاپٹر اترتا ہے اس پھوسٹ سے قلعہ زمین کو "ہیلی پلڈ" کہتے ہیں۔ آج کل ہماری ایرفورس کے پاس فرانسیسی اور روسی ساخت کے ہیلی کاپٹر ہیں جن کے نام ہیں:

ہیلوٹ ایکس ۱، اور ایکس ۵۔

## ماضی، حال اور مستقبل

1947ء میں جب شیر کی موٹی چٹری موٹی تھی تو ان اے این کے پاس اتنا وقت نہیں تھا کہ وہ اپنی طاقت کو بڑھائے اور ترقی کرے۔ لیکن اس لڑائی کے ستر ہونے ہی آئی اسے اپنی نہ ترقی کر لی شروع کر دی۔ ملک کے مختلف حصوں میں ٹریننگ اور میٹریس کے ختم کرنے کیلئے وہ انہیں ایروڈس نے بنیڈنگ سے اپنے آپ کو منظم کر، شروع کیا۔ وہ ایک ایسی متوازن جنگی طاقت بنایا تھی چکی چکی بھی بولی تھے کا کوئی مقابلہ کر سکے۔ مار ملک میں ہر ملک ہیں صرف کے لیے ہم دوسرے ملکوں سے قیمتی بولی جہاز، مینڈر، زیادہ رہا، شروع ہیں کر سکتے تھے جہاز کے ساتھ بڑی گئی جنگ کے بعد مریکہ کے کچھ ہاکا، دہلی، بولی جہاز، یہاں جھڑ گئے تھے۔ مریٹر ساتھ ساتھ سہولتیں اور کمرٹ مینڈر، بنگلور، نے تیس سے زیادہ ایسے قائم رہا بولی جہازوں کی مدت کر کے بھی دودھ، سہولت کے قابل بنادیا۔ اس طرح بھارت کے پاس بہا، بولی جہاز کی عالمی آمد دہری پرن قسم کے ڈوٹا، بولی جہازوں نے دوسری عالمی جنگ میں بہت کام کیا تھا وہ بھی ان کا سہولت عادی ہے کچھ تو ایسے بول جہاز تھے اور کچھ شیر کی منشی میں بولی جہاز رہنے اور انہیں سے حاصل کر لیے، اس طرح تمام بولی جہازوں سے نمونے بنانا، سہولت، دھمک، سابل، نیپسٹ، ریکیٹ اور بہت نامور بولی جہازوں کو بہت زیادہ بولی جہازوں میں منتقل کیا۔

1948ء میں دہلیا، ریکیٹ بولی جہازوں کو حاصل کر کے انہیں ایروڈس مشرق میں پہلی ایروڈس چکی میں لے کر بولی جہاز تھے۔ یہ سہولت بولی جہاز تھے بھی سہولت ہوتے ہیں حد میں کئی



طوفانی جہاز

دوسری طرح کے جہاز بولی جہاز بھی حاصل کر لیے گئے، سب سے پہلے مریٹھی "ورگ"، طوفانی، اور سٹیئر بولی جہاز، پھر بڑی ہنٹر اور نیٹ بولی جہاز اور آخر میں دہلی ہنگ 21 سیرس ایک نامور جہاز اور کی رفتار سے بھی زیادہ تیز کر سکتے ہیں۔ ٹرینڈرٹ اسکواڈروں کے لیے نمونے کی 9 "مین جہاز، بیک" بولی جہاز حاصل کیے جو چھتا، دھماکا، توہین کو اتارنے میں خاص طور پر مفید ثابت ہوتا ہے۔ ان کے علاوہ اور کچھ مریٹھی اور دیوتا دہلی اے میں 12 بولی جہاز بھی حاصل کیے گئے۔ ڈک پینا نے اور بڑی بڑی اہم کیمپوں کے سفر کے لیے ڈوٹا، بولی جہاز کے ساتھ "دلی کوٹ" بولی جہازوں کا بھی استعمال ہوا۔ بھارت میں بنایا گیا اور 1948ء میں 750 اور دہلی جہاز بولی جہاز ٹی 24 بھی اسی مقصد کو پور کر سکتے ہیں۔ پہاڑی علاقوں میں ہمارے بہت سے فوجی دستے فوجی اہلیت کی چ کیمپ پر پہنچ دیتے ہیں ان فوجی دستوں کی ضروریات پوری کرنے کی غرض سے ایروڈس کا کام بہت بڑھ گیا ہے۔ دہلی سے بیار اور رنجی فوجوں کو نکالنے اور دہلی پر گولہ بارود اور دوسرے سامان پہنچانے

کے لیے ہیلی کاپٹروں کا استعمال ضروری ہے۔ اس لیے 1954 میں "سکور سٹائل" ایس 55 اور ایس 62  
 قسم کے ہیلی کاپٹر ایرو فورس میں شامل کیے گئے۔ آج کل ہیلی کاپٹروں میں ایف آئی 4 اور ایف آئی 11  
 ہیلی کاپٹر ساری جگہ جاتے ہیں۔ ایف آئی 11 ہیلی کاپٹر بھارت میں ہی بنایا جاتا ہے۔  
 یکم اپریل 1954 کو انڈین ایرو فورس کی ایکسپریس سائیکلنگ ٹیم - اسی روز ایر اسٹیشن سرورڈ ٹیم  
 اس فوج کے پہلے بھارتی کمانڈو ٹرین کیے گئے تھے۔ اس سے پہلے تاہم کمانڈو ایئر فوری ہو سکتے تھے۔  
 ایر اسٹیشن ٹیم 1933 سے ہی آئی اے ایف کے ساتھ رہ رہے جبکہ فوج قائم کی گئی تھی۔ اس یا انکا  
 موقع پر اس وقت بھارت کے ریٹرننگ ڈیوٹی فوجی نے انڈین ایرو فورس کی خدمات  
 کے لیے پریڈنٹ کمر عطا کیا جو بہت بڑا اعزاز ہے۔

ایر اسٹیشن ٹیم نے اس فوج کی کین سنھالے ہی اس کو ترقی دینا شروع کر دیا۔ انھوں  
 نے عام جہاز کو تیار کر ڈین ایر فورس کے ساتھ ساتھ شہریوں کی بھی ایک ایرو فورس مونی ضروری  
 ہوا وہ پریڈنٹ



ہیڈ کوارٹر



جو وقت سے براہین ایروفس کی مدد کر سکے۔ نوجوانوں کے  
دوب میں بڑی کاشتق پیدا کرنے کے لیے انھوں نے  
گوانیلر ٹرننگ کی حوصلہ افزائی کی۔ انھوں نے ایک "مگرری" ~~یروفس~~  
یروفس قائم کی اور نیٹل کینڈ کورس ایروگنگ کوشاں کیا۔  
1960 میں جب ایرس کورس کا انتقال ہوا تو ان کی  
جگہ ایر مارشل ایپلی انجینئرنگ انہین ایرفوس کی جگہ دور  
منہالی۔ ایر مارشل انجینئرنگ بڑے پیمانے پر پائٹ تھے جب  
یہ سٹوڈنٹس کے تھے تو انھوں نے ہوائی جہاز اڑانے کے  
مقابلے میں حصہ لیا تھا۔ ایک جہن والے ایک ہوائی جہاز کو  
اکیلے ڈاکٹر نندک سے پیرس لے گئے تھے اور آغاخان پٹر  
جیت لیا تھا۔ اس مقابلے میں انھوں نے ایک سیرے بھارتی  
پائٹ جے کوڑی لاکھ جو بھارت میں تھارتی ہوائی سروس کے  
بانی ہیں کو ہرایا تھا۔

پچیس دس برس میں انہین ایرفوس نے بڑی بروست  
ترقی کی ہے اور اب اس کی طاقت بہت بڑھ گئی ہے۔ آج  
کل انہین ایرفوس کے پاس 45 سکواڈرن ہیں جن میں  
ہوائی جہازوں تربیت یافتہ پائلٹوں اور دوسرے سالان  
کی کون کمی نہیں ہے۔ دنیا بھر کی ہوائی فوجوں میں ہماری  
انہین یروفس کا سب سے بڑی کالی دنیا کی کچھ جاتا ہے۔  
اس میں بعض تکنیکی تبدیلیوں کا منصوبہ پچیس پندرہ برسوں میں



تیار کیا گیا تھا اور آج کل ان تبدیلیوں کو ہی جاری رکھنا جاری ہے۔ انہین ایرفوس کی یہ  
کوشش ہے کہ وہ تین جنگی جہاز مکمل طور پر ملک کے اندر ہی بنائے جاسکیں تاکہ یہ جہازیں  
ہوائی جہاز جگہ 21 نیٹ اور ایچ ایف 24 ہیں۔

1973 میں انہین ایرفوس کی سالگرہ کے موقع پر چیف آف وی ایر اسٹاف ایر جینرل  
اولی مہو نے اعلان کیا تھا کہ ایچ ایف 24 (مارٹن) اور نیٹ ہوائی جہازوں کے لئے اور  
بہتر نمونوں کی تیاری کا کام کاغذی کارروائی کی حد سے آگے بڑھ چکا ہے۔ یہ نئے ہوائی جہاز اس  
قسم کے پہلے ہوائی جہازوں سے زیادہ اور اچھا کام کریں گے۔ جگہ ہوائی جہازوں کا دنیا کا  
جگہ 21 ایم (MIO-21M) جس تیاری کے لیے دیا جائے گا ہے۔ انھوں نے یہ بھی بتایا تھا  
کہ وہ ایرفوس کے واحد مہار ہوائی جہاز کنٹینر کا بھی مناسب نم البدل تلاش کر رہے ہیں۔

صدر جمہوریہ ڈاکٹر واجد رشاد انہین ایرفوس کو پرنٹنگ مکمل کرنا چاہتے ہیں





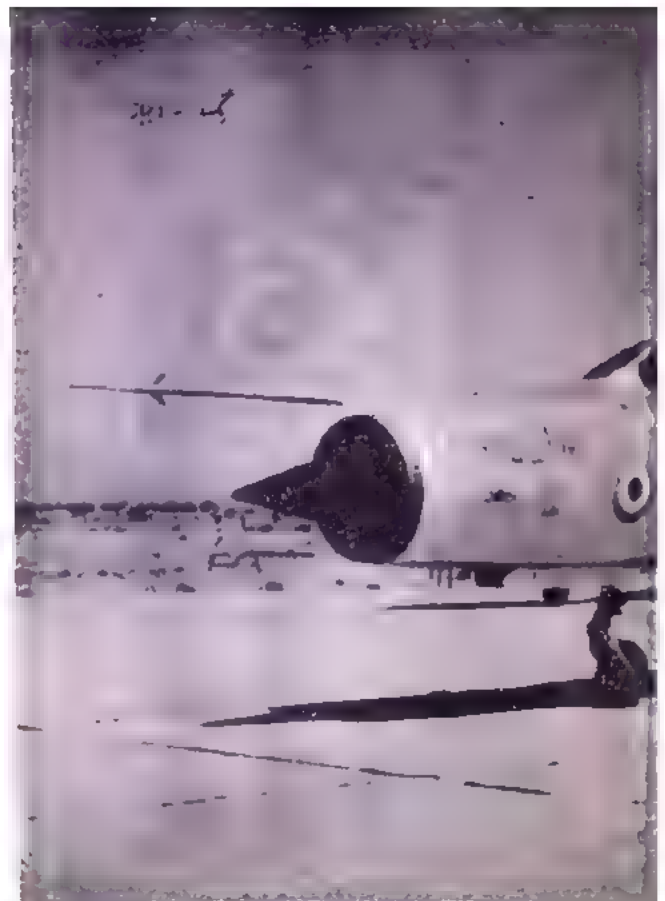
ایسی سی سی کا ایرونگ

درہل ایسا ہوائی جہاز چاہیے جو بہتر اور کم کے اور آسانی اور کم بھی جاسکے۔ دوسرے الفاظ میں ہمیں درمیانی درجے والے یا بھاری بم گرانے والے بہادر ہوائی جہاز کی ضرورت ہے۔

ہمدی انٹرنیٹ پر فزکس ابھی اس قابل کو نہیں ہوئی ہے کہ ہم اس کا مفاد صرف یہ امر کہ "روس چین یا فرانس جیسی بڑی طاقتوں کی ایروڈس سے کریں لیکن یہ ایک حیضت ہے کہ دنیا کے جس جتہ میں ہمدی ایروڈس کو کام کرتا ہے اس کو متاثر رکھتے ہوئے ہمدی ہوائی فوج کی طاقت ابھی خاصی ہے۔ بلاشبہ انٹرنیٹ ایروڈس ان تمام فرائض کو سرانجام دے سکتی ہے جو اس کے ذمے سونے چاہئیں گے۔

گزشتہ ۳۰ برسوں میں پانٹ والے ہوائی جہازوں کی نسبت گائیڈڈ خرائٹل نے زیادہ کامیابی حاصل کرتی ہے اور ان کا ہی استعمال ہونے لگا ہے۔ روس اور امریکہ جہاز ہائیک

کتابخانه عمومی



یہ فوج کی جگہ بننے کے لیے آؤٹے والی ایک مشین بھی بن گئی ہے جس میں کوئی پائلٹ نہیں ہوتا۔ اسے آئی ٹوٹی پائلٹ ڈبیل "آئی ٹی ڈی" کہتے ہیں۔ آج کل جوڑا کا اور ہمارے ہوائی جہاز استعمال ہوتے ہیں، چوسکتا ہے ان کی جگہ یہ آؤٹے والی مشین ملے۔ اگر ایسا ہوگی تو ایرویز میں صرف ٹرانسپورٹ ڈنگ ہی رہ جائے گا۔ تاہم یہ مشکل ہی نظر آتا ہے مگر مستقبل قریب میں پائلٹ والے ہوائی جہازوں کا استعمال قلعی بند ہو جائے گا کیونکہ پائلٹ والے ہوائی جہازوں کے لیے کوئی نہ کوئی کام ہمیشہ ہی رہے گا۔

اس میں کوئی شک نہیں کہ تکنیکی ترقی کو دیکھتے ہوئے آئی اسے ایلٹ میں بڑی تیزی کے ساتھ تبدیلیاں لاتی ہیں گی لیکن ہماری ہوائی فوج ہمیشہ قائم رہے گی جس میں ہمارے اور نوجوان پائلٹ آؤٹن بھریں گے۔ امریکنیک کا زمین پر اپنی خدمات سرانجام دینے اور یہ دونوں پناہنا کام ہے نوٹ ہو کر پوری ٹکن کے ساتھ انجام دیتے رہیں گے۔



ایئر مارشل سراج الدین خان



ایئر مارشل ایجاز علی

ایئر مارشل ادیل ہزار





## آسمان کے ہیرو

اسکواڈرن لیڈر بھارودراج اس وقت چھب میں بھارتی فوجی دستوں کی ہوائی امداد کے مشن کی رہنمائی کر رہے تھے کہ چاکلہ ان کے ادران کے ساتھی کے ہوائی جہازوں پر زمین سے توبہ چا کر حملہ کیا گیا۔ دونوں پائلٹوں نے کل ہوشیاری کے ساتھ خود کو اس حملے سے بچا یا لیکن میں اسی وقت دشمن کے سیبر جیٹ ہوائی جہازوں نے انہیں آگھیرا۔ اس واقعہ پر اسکواڈرن لیڈر بھارودراج نے اپنی جہارت کا ثبوت دیا اور اپنے ساتھی کے ہوائی جہاز کو خطرے سے نکال کر ودرے گئے۔ اس کے بعد وہ اپنا ہوائی جہاز واپس لے آئے اور دشمن سے لڑائی تیز کر دی انہوں نے ایک سیبر جیٹ مار گرایا اور اسے دیکھ کر باقی کے سیبر جیٹ بھیہم گھٹکے۔ اس وقت سکواڈرن لیڈر بھارودراج سوائس کیلے رہ گئے تھے اور ان کے ہوائی جہاز کو بھی نقصان پہنچا تھا۔ اگر وہ جابھے تو حفاظت کے ساتھ واپس اپنی بیس میں پہنچ سکتے تھے لیکن انہوں نے یہاں نہیں کیا اور وہ آگے ہی بڑھے چلے گئے۔ انہوں نے پاکستانی فوجی دستوں کو رشیکوب پر پہلے در پہلے حملے کیے اور اچھے ہوائی اڈے پر واپس لوٹنے سے پہلے دشمن کو زبردست نقصان پہنچا دیا۔ ان کی شہائی ہادری اور لیڈر شپ کے سبب میں اسکواڈرن لیڈر بھارودراج کو مہادیو پتھر کا اعزاز مل گیا۔



وہمک کانڈر میں دس پارکس بھی جہادی کا ایک ایسا ہی کارنامہ انجام دے کر ہمارے جگر حاصل کیا تھا۔ آپ کانڈر ہمارے سکولوں کی رہنمائی کر رہے تھے۔ دشمن کے علاقے میں کافی اندر جا کر بیانی کر کے معن کے بعد آپ واپس آ رہے تھے تو دشمن کے سپر ہوائی جہازوں نے ان پر حملہ کر دیا۔ پارکس ان کا مقصد یہ تھے کہ ایک سپر کورنگز اور دوسرے کو زبردست نقصان پہنچایا۔ ایک ورجن میں دشمن کی زبردست گوری کے باوجود انھوں نے ملک کی آئل سٹوری بریک کیا۔ در اسے نقصان پہنچایا۔ انھیں بھی ہمارے جگر دھاک لگی۔ ان کی کارگزاری کی تعریف میں سرکاری مراسلے کا ایک حصہ یہ تھا

"وہمک کانڈر پارکس میں رہے بھی بھاگ نہ سکتے تھے۔ انتہائی بہت درست طریقے سے کام لیا اور اپنے زیر کون دوسرے یا ملوں کی نظر میں خود ہی ایک شاندار مثال بنے رہے۔ امن اور جنگ ہر دونوں پر ان کی لیڈر شپ غیر معمولی رہی ہے۔ دشمن کی زبردست مہمت کا سامنا کرتے وقت انھوں نے فرض ساسی اور مہادری کا شاندار مظاہرہ کیا اور ہر شے کی رہنمائی میں منت ورتے سے کام لیا۔"

یہ واقعات دسمبر 1971 میں پاکستان کے ساتھ لڑی جانے والی جنگ کے ہیں۔ اصلی جنگ نومبر 1971 میں شروع ہوا جب پاکستانی ہوائی جہازوں نے ہمارے ملک کے مشرقی حصے میں نقصان دہ دھڑکی کی کوشش کی تھی۔ ان کے لیے ایک کے نیٹ ہوائی جہازوں نے ان کی اس کوشش کو ناکام بنادیا تھا۔ ٹھٹھٹھ آرمیج، ٹھٹھٹھ ٹیم۔ اسے گن پتے اور ٹھٹھٹھ آفسیورس نے تین پاکستانی سپر ہوائی جہاز مار گرائے تھے اور اپنی اس بھادری کے حملے میں سب سے پہلے تین ویرجین حاصل کیے تھے۔ چھل جنگ کا اعلان ہونے سے پہلے پاکستان ایرفورس نے کوشش کی تھی کہ ہمیں جدوجہد میں پڑنے۔ انھوں نے اچانک ہی ہمارے کئی ہوائی اڈوں پر ایک ساتھ حملہ کر دیا تھا لیکن ہم اس قسم کے کسی بھی حملے کے لیے پہلے ہی تیار نہ تھے۔ ہم نے بے بجا ڈکے لیے ٹھٹھٹھ کے تہ خانے بنا کر بنے ہوائی جہاز ان میں چھپا کر رکھے ہوئے تھے۔ پاکستان ایرفورس نے حملہ کیا اور بڑی طرح ناکام رہی کیونکہ ان حملوں میں ایک بھی بھارتی ہوائی جہاز کو نقصان نہیں پہنچا تھا۔

چند گھنٹے بعد انڈین ایرفورس نے پاکستان حملے کا یہ بھی یہ کیا۔ ہمارے ہر دور ہمارا ہمارا ہمارے ہر ہوائی جہازوں نے سرحد پارک اور پاکستانی ہوائی اڈوں کے علاوہ دوسرے اہم فوجی ٹھکانوں پر بھی زبردست حملے کیے۔ اسی رات پاکستان کے زمینی فوجی دستوں نے جھپٹ کر تیس زبردست ہمارے ہمارے ہمارے کوشش کی کہ کشمیر کو جانے والی پہلائی کی ٹھٹھٹھ کو کاٹ دیں لیکن اس کے بعد ہمارے کارڈن پڑا اس میں دونوں جانب کی افطاری اور ٹھٹھٹھ تو شامل تھے۔ ہی لیکن انڈین ایرفورس نے بھی ٹھٹھٹھ روک دیا تھا۔ ہمارے ہوائی جہازوں نے ایک طرف تو بھارتی فوجی دستوں کی مدد کی دوسری طرف دشمن کی مدد گاہوں اور فوجی دستوں پر بھی کاری ضربیں لگائی تھیں۔

دشمن کے اسے میں سموت حاصل کر کے لیے ہمارے کانڈر ہمارے سکولوں نے کسی ڈیڑھ بجے دشمن کے فوجی دستوں اور فوجی گاڑیوں پر حملے کیے اور ہمارے کسی ٹھٹھٹھ دشمن انھوں نے حملہ کیا۔

انٹرن ائرفورس کے کئی بہرہ ہیں۔ انہی میں سے ایک کا نام ڈبگ کاڈر ہے جن میں نکلے نکلے ہتھیار  
ایک شکل دشمن کو پورا کیا تھا۔ اپنے دشمن کی ٹیکل کے دوران ڈبگ کاڈر نکلے کے ہوائی جہاز کو دشمن کی  
زبردست گورباری کا سامنا کرنا پڑا۔ ان کے ہوائی جہاز پر تین مرتبہ گولی لگی لیکن نکلے نکلے ہتھیار کے ساتھ  
اس وقت تک لڑتے رہے جب تک انہیں عرصہ ہو کہ اس دشمن پر نکلے ان کے دوسرے ساتھیوں کے  
ہوائی جہازوں کو بھی کافی نقصان پہنچ چکا ہے۔ اس وقت دشمن کے ہوائی جہازوں نے اچانک متحرک دیا لیکن  
خوش قسمتی سے وہ اپنے اور اپنے تمام ساتھیوں کے ہوائی جہازوں کو تھلے کی زد سے باہر نکال لئے اور حفاظت  
کے ساتھ اپنے ہوائی اڈے پر لوٹ گئے۔ جب ان کا ہوائی جہاز اترا تو چہرہ چلا کہ ان کے ہوائی جہاز کو بہت زیادہ  
نقصان پہنچا تھا۔ اس سے بھڑا ہم نے ایک ٹوٹ کر گر گئے تھے۔ اس ہوائی جہاز کے پاؤں کی کالی جہاز ہی  
تھی جو اسے اس ناکہ حالت میں لگی تھی ہوائی اڈے پر آئی تھی۔ ڈبگ کاڈر نکلے کو اس بہادری کے صلے  
میں بہادری سکریٹریا گیا اور وہ اسے حاصل کرنے کے صحیح سمتوں میں حقدار سمجھے۔

راہستان کے رگستانی علاقوں میں بھی آئی اسے ایف نے ہائے زمینی فوجی دستوں کی شاندار خدمت  
کی تھی۔ بہاری ائرفورس نے جن کے فوجی دستوں اور ٹینکوں پر کئی کامیاب حملے کیے اور بھاری تعداد  
میں دشمن کے تینک تباہ کر دیے۔ مغربی سکڑ میں کشمیر سے لے کر سندھ کے رگستان تک انٹرن ائرفورس  
نے بڑی تعداد میں پاکستانی ٹینکوں کو تباہ کیا۔

مشرقی سکڑ میں جہاں بنگلہ دیش کی آزادی کی جنگ لڑی جا رہی تھی آئی اسے ایف نے دشمن کے  
ہوائی اڈوں کو تباہ کرنا شروع کر دیا۔ ڈبگا کہ میں دوبرہ ہوائی اڈے تھے اور چھ دیگر چھوٹے ہوائی  
اڈے دوسرے علاقوں میں تھے۔ یہ دیکھ کر تمام ڈبگ ہوائی اڈے ناکارہ کر دیے گئے تھے اور 9 دسمبر کو  
بنگلہ دیش کا ایک بھی ہوائی اڈہ کام کے لائق نہیں رہا تھا۔ جو پاکستانی ہوائی جہاز اس سال نہیں ہوئے  
تھے انہیں ہوائی اڈوں پر ہی تباہ کر دیا گیا۔ نتیجہ یہ ہوا کہ پاکستان کے زمینی فوجی دستوں کو کسی قسم کی  
ہوائی امداد ملے اور اس طرح ان کے حصے بڑی جگہ پر ہو گئے۔ اگرچہ ان زمینی فوجی دستوں نے



بڑے مضبوط ہو چکے تھے اور صرف ان کی تیار شدہ ٹیمیں ہی ہماری توپیں بہتر تھیں، مگر ان کے پاس گولہ بارود بھی کافی مقدار میں موجود تھا۔ ان تمام جنگی ہتھیاروں سے ہمارے حملہ کرنے والے بیز چار سو کر کے والے ہوائی جہازوں کو کافی خطرہ درپیش رہا۔

مبارزہ چل کر کے ملے آئی اسے این کے ایک دیگر بائٹ جنگ کمانڈر سرپ کرشن کوئل ہیں دشمن پر حملہ کرنے کا منصوبہ تیار کرنے کے لیے انہیں آرمی کو بنگلہ دیش کے ان علاقوں کی تصویریں دکھائیں جہاں پر دشمن نے مضبوط ہو چکے تھے۔ ان تصویروں کو فوری طور پر حال کر ضروری تھا۔ ایک ٹیڑھے بھارہ سکو اڑان کے بعد جنگ کمانڈر سرپ کرشن کوئل نے یہ تصویریں لانے کے لیے اپنی خدمات پیش کر دیں۔

بھاری گولہ باری کے درمیان انھوں نے ان علاقوں پر کئی مرتبہ دودھ سوٹ بنگ کی جی اڑان کی۔ یہ انتہائی خطرناک اور جان بکھو کا کام تھا لیکن جنگ کمانڈر کوئل کے ارادے نہ بدل سکے اور انھوں نے کامیابی کے ساتھ اپنا مشن پورا کر کے ہی دم لیا۔

وہاں پر حملہ کرنے والے آئی اسے این کے پہلے آٹھ ہوائی جہازوں کی رہنمائی بھی جنگ کمانڈر کوئل نے ہی کی تھی۔ جب وہ اپنے نشانے کے قریب پہنچے تو دشمن کے چار ہوائی جہازوں نے ان پر حملہ کر دیا۔ کوئل نے کمال ہوشیاری سے نہ صرف دشمن کے ہوائی جہازوں کو چکھری دیا بلکہ ان میں سے دو ہوائی جہازوں کو گرنے میں کامیاب بھی ہو گئے۔ باقی کے دو نوں ہوائی جہازوں کے مانے غائب ہو گئے۔ اس کے بعد ہمارے ہوائی جہاز اپنے نشانے پر سیدھا حملہ کر سکتے تھے۔

یہ تمام ہوائی مشن بھارتی پائلٹوں کی بہادری اور فاضل شناسی اور دہری کے بھاری ثبوت ہیں اور اس قسم کے مشن کے لیے رضا کارانہ طور پر اپنی خدمات پیش کر کے جنگ کمانڈر کوئل نے اعلیٰ درجے کی بہت اور بہادری کا مظاہرہ کیا تھا۔









دانشگاه  
1357

Govt.

Acc  
163

نبرد بال پستکالیه

سازمان هواپیمایی

